



Schweizerische Vereinigung für Aufzugssicherheit
Association suisse pour la sécurité des ascenseurs
Associazione svizzera per la sicurezza degli ascensori

Sicherheit und Vorschriften im Wandel

Stand Umsetzung SNEL in der Schweiz

Thomas Goetschi

Geschäftsführer Fachinspektorat SVAS-ASSA, Goetschi Ingenieurbüro AG, 8107 Buchs ZH

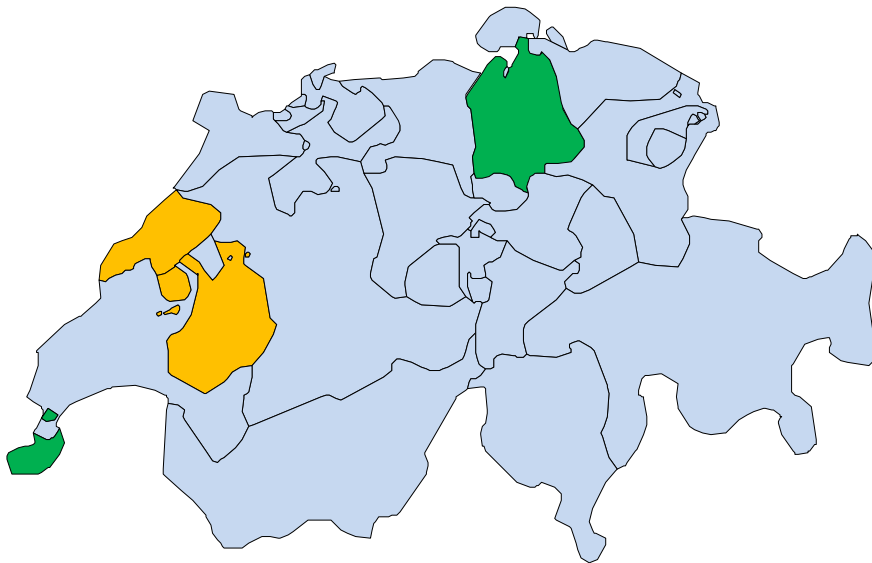


Schweizerische Vereinigung für Aufzugssicherheit
Association suisse pour la sécurité des ascenseurs
Associazione svizzera per la sicurezza degli ascensori

Sicherheit und Vorschriften im Wandel

- Situation in der Schweiz
- Stand der ESBA-Umsetzung im Kanton Zürich
- Situation in Europa
- Weitere Aspekte

Situation in der Schweiz



GE: SNEL praktisch umgesetzt

ZH: Gesetz erlassen, in Umsetzung

FR: siehe Referat Michel Jolliet

NE: Reglement ausgearbeitet, weiteres Vorgehen ungewiss



Schweizerische Vereinigung für Aufzugssicherheit
Association suisse pour la sécurité des ascenseurs
Associazione svizzera per la sicurezza degli ascensori

Situation in der Schweiz

Kanton Genf



Règlement L5

1. Etappe, bis 2000:

Alle älteren Aufzüge mussten

- mit Kabinenabschlussüren nachgerüstet werden und
- ungeeignetes Glas in Schachttüren ersetzt werden.



Schweizerische Vereinigung für Aufzugssicherheit
Association suisse pour la sécurité des ascenseurs
Associazione svizzera per la sicurezza degli ascensori

Situation in der Schweiz

Kanton Genf



Règlement L5

2. Etappe, seit 2004:

Umfasst acht zentrale SNEL-Gefährdungspunkte

Davon sind in Genf 3200 Anlagen betroffen.

Die Umsetzung ist weitgehend abgeschlossen.



Schweizerische Vereinigung für Aufzugssicherheit
Association suisse pour la sécurité des ascenseurs
Associazione svizzera per la sicurezza degli ascensori

Situation in der Schweiz

Kanton Genf



Règlement L5

Umzusetzende SNEL-Punkte:

1. Ungeeignetes Glas in Schachttüren
2. Kabine ohne Türen
3. Antriebssystem mit schlechter Anhalte-/ Nachregelungsgenauigkeit
4. Fehlende oder unzulängliche Puffer
5. Fehlende oder unzulängliche Notrufeinrichtung



Schweizerische Vereinigung für Aufzugssicherheit
Association suisse pour la sécurité des ascenseurs
Associazione svizzera per la sicurezza degli ascensori

Situation in der Schweiz

Kanton Genf



Règlement L5

Umzusetzende SNEL-Punkte:

6. Unzulängliche Schliesseinrichtung an Zugangstüren zum Schacht und zur Schachtgrube
7. Unsichere Verriegelungseinrichtung der Schachttüren
8. Entriegelung der Schachttüre ohne besonderes Werkzeug
9. Teilumwehrung Schacht mit zu niedriger Umwehrung
10. Fehlender abschliessbarer Hauptschalter

Stand Umsetzung ESBA im Kanton Zürich

Situation im Kanton Zürich

Anzahl Beförderungsanlagen gemäss BBV I

Anzahl Beförderungsanlagen	ca. 45'500
Anlageart nicht ESBA relevant *	ca. 6'700
Anzahl Personen-/Lastenaufzüge	ca. 38'700

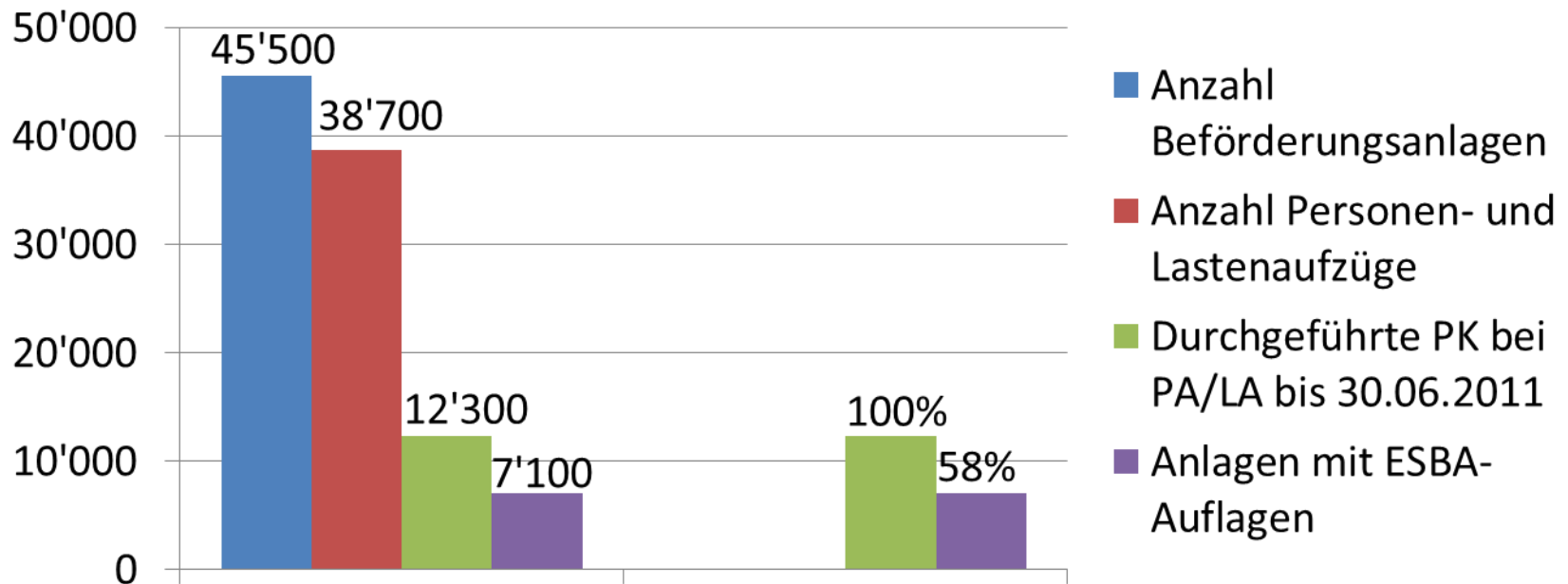
* z.B. Hebebühnen, Kleingüteraufzüge, Fahrsteige etc.

Stand 30.06.2011



Stand Umsetzung ESBA im Kanton Zürich

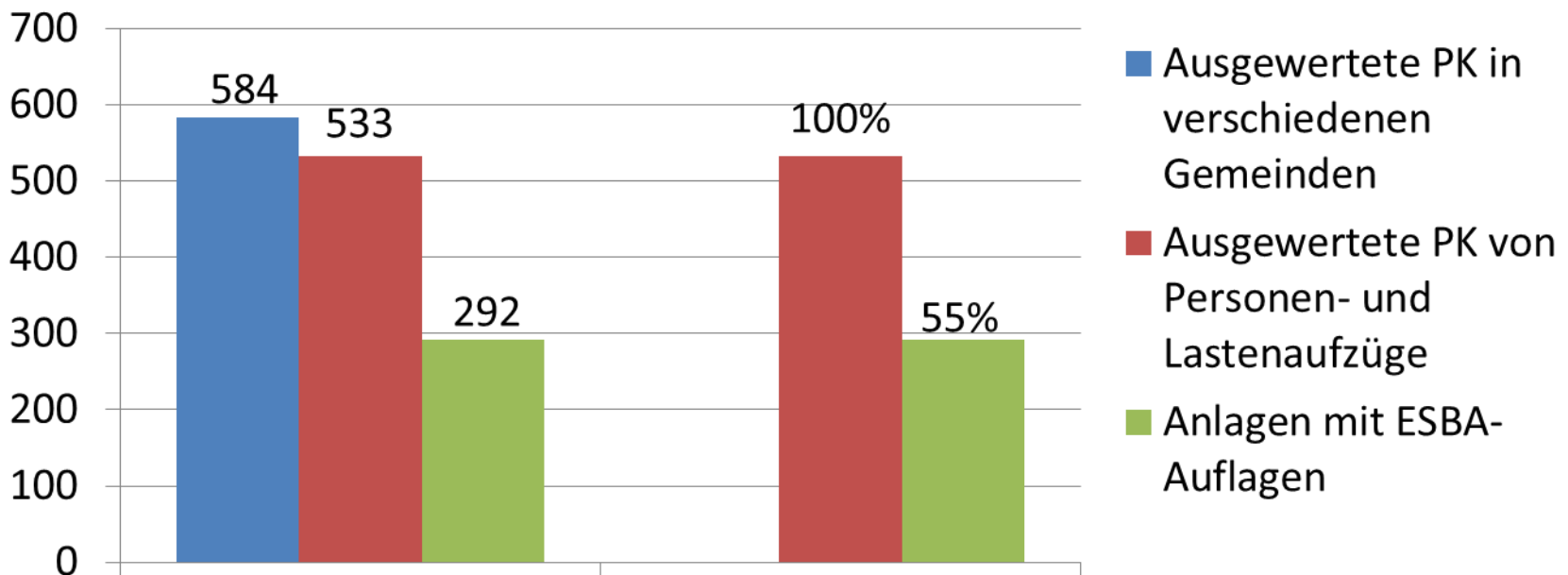
Periodische Kontrollen nach BBV I



Stand Umsetzung ESBA im Kanton Zürich

Auswertungen von 584 periodische Kontrollen

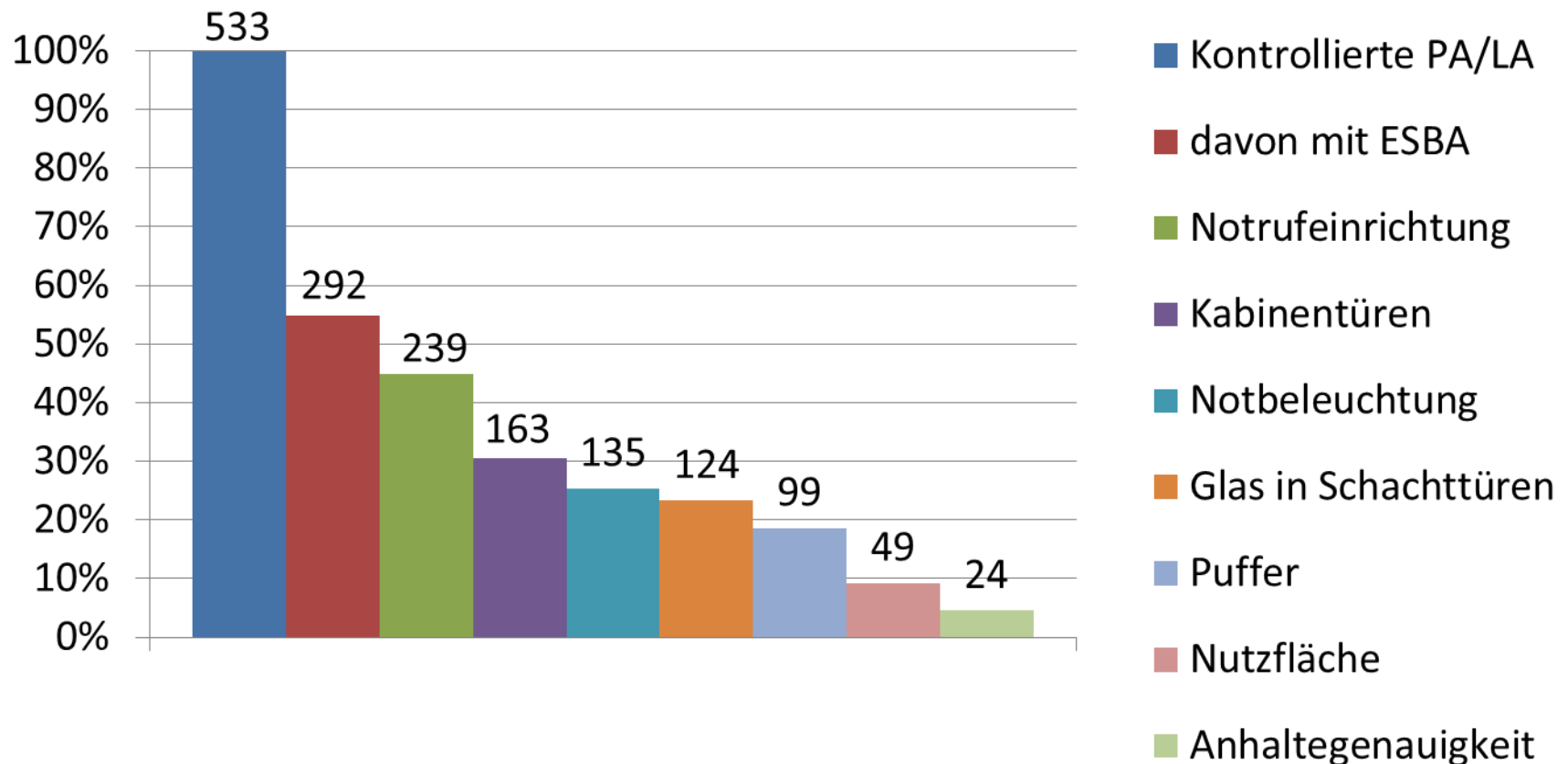
durch die Goetschi Ingenieurbüro AG in verschiedenen Gemeinden



Stand Umsetzung ESBA im Kanton Zürich

Auswertungen von 584 periodische Kontrollen

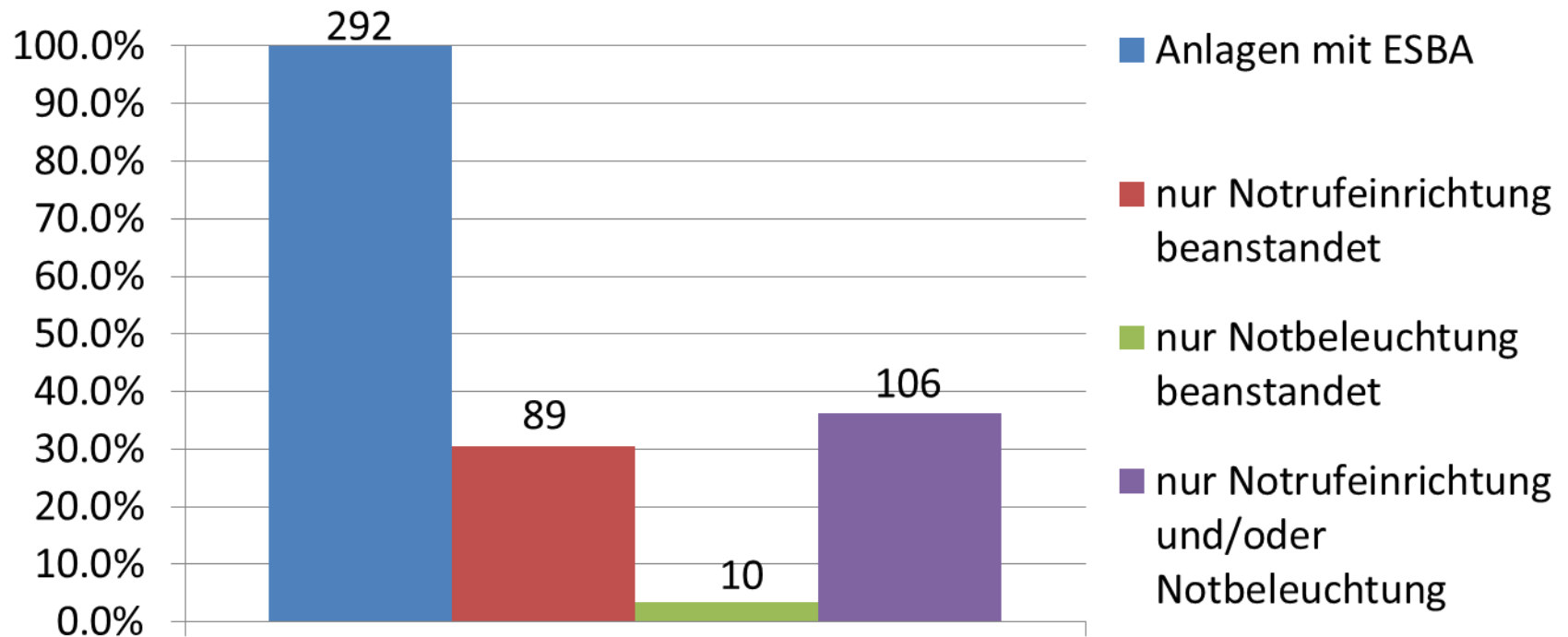
durch die Goetschi Ingenieurbüro AG in verschiedenen Gemeinden



Stand Umsetzung ESBA im Kanton Zürich

Auswertungen von 584 periodische Kontrollen

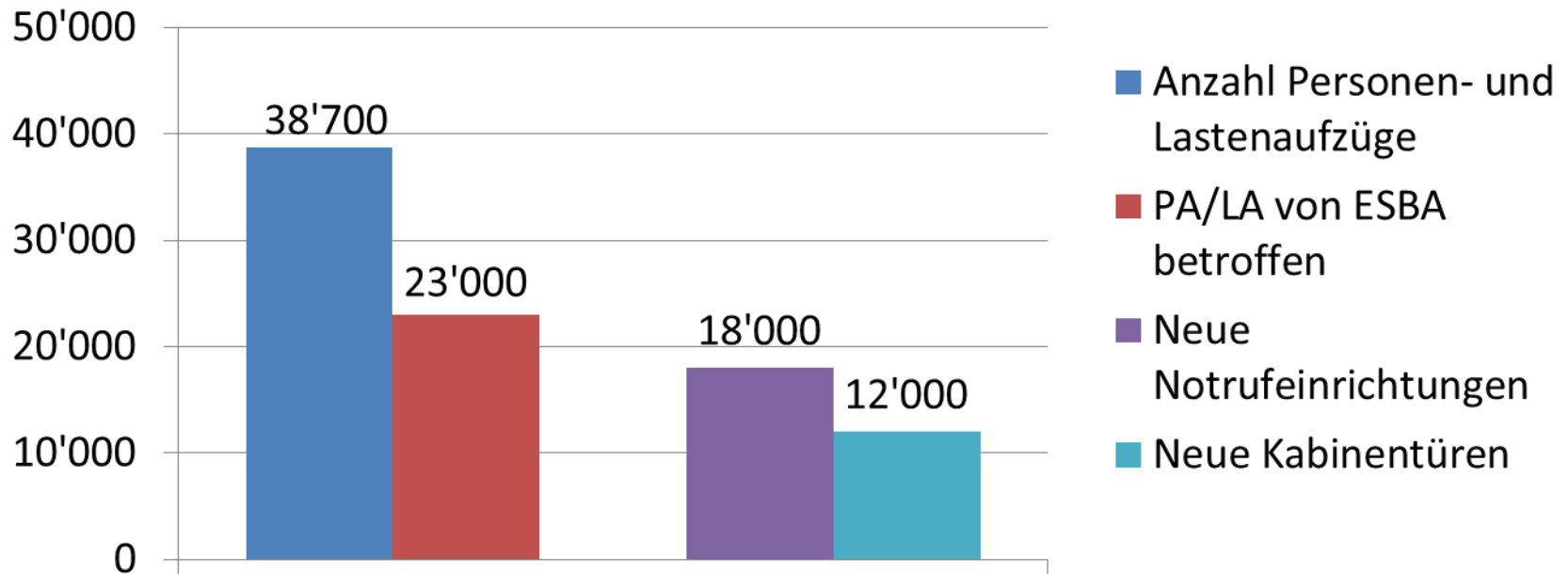
durch die Goetschi Ingenieurbüro AG in verschiedenen Gemeinden



Stand Umsetzung ESBA im Kanton Zürich

Zukunft

Umsetzung der ESBA abgeschlossen





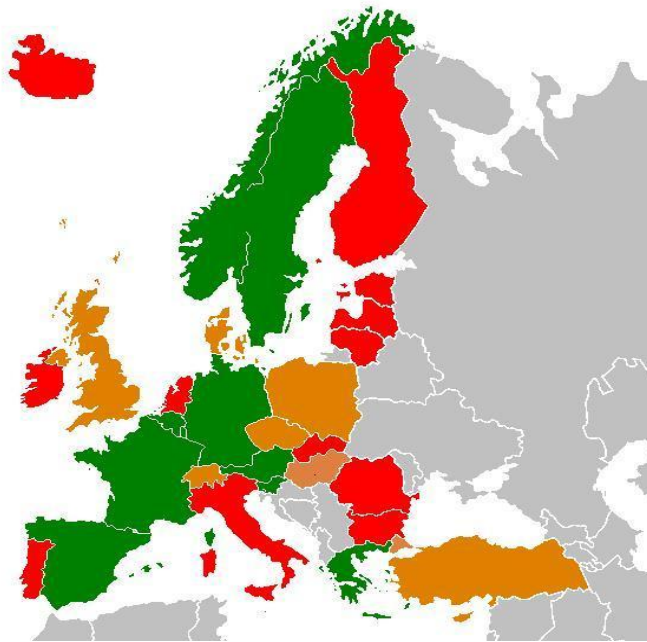
Schweizerische Vereinigung für Aufzugssicherheit
Association suisse pour la sécurité des ascenseurs
Associazione svizzera per la sicurezza degli ascensori

Stand Umsetzung ESBA im Kanton Zürich

Fazit:

- Umsetzung wird durch die Gemeinden vollzogen
- Wenige Ausnahmen
- Wenige Rekurse
- Ziel 2018, Zielvorgaben momentan zu ca. 80% erreicht

Situation in Europa



Legend	
XXX (green)	This color/grid means: standard EN 81-80 has been implemented through a national law, including a defined position for the SNEL filtering (= defining the SNEL risks to be covered, including a time-schedule)
YYY (orange)	This color/grid means: national legislation or guidelines in preparation
ZZZ (red)	This color/grid means: a rather slow progress or nothing has been undertaken so far or no information received/available for the EN 81-80 implementation



Schweizerische Vereinigung für Aufzugssicherheit
Association suisse pour la sécurité des ascenseurs
Associazione svizzera per la sicurezza degli ascensori

Sicherheit und Vorschriften im Wandel

Weitere Aspekte

- Verantwortung der Eigentümerschaften, OR 58
- Anhörung BPUK
- Übrige Kantone
- Weitere Aktivitäten des SVAS ASSA



Schweizerische Vereinigung für Aufzugssicherheit
Association suisse pour la sécurité des ascenseurs
Associazione svizzera per la sicurezza degli ascensori

Herzlichen Dank für Aufmerksamkeit